

# THE SEAT

On Birel chassis, the seat must be mounted with the standard 123.5 cm measure (shown on the upper border of the seat itself) to the steering column support on the front part of the chassis A . If medium-hard tyres are used, it is possible to move the seat back 2 cm further. The back inclination, on the other hand, varies according to category and is measured from the axle, with the chassis «high» up to the border of the seat B . In the KF models it usually starts at 22 cm, while in the 125 cc KZ the back is set at 21 cm. The seat can weigh heavily in the set up of the kart, therefore much care must be given to position it correctly, being sure to also set the ballasts in the correct manner. Our advice is to set them to the side of the seat and to not make the two fastening holes too far away, in order to avoid stiffening the seat and consequently the chassis. In terms of adjustments, setting the seat forward increases the front grip and, consequently, setting it back improves braking and rear stability. If the back inclination centimetres are increased instead, traction is reduced and lateral setting in slow curves is improved. On the contrary, pitching the seat more towards the axle improves both the traction while exiting a curve and braking stability.

## IL SEDILE

Sui telai Birel il sedile deve essere montato con la misura standard di 123,5 cm, rilevati dal bordo superiore del sedile stesso, fino all'attacco del supporto del piantone dello sterzo nella parte anteriore del telaio A . Se si utilizzano pneumatici medio-duri, si può arretrare ulteriormente il sedile anche di 2 cm. L'inclinazione della schiena, invece, varia in base alla categoria e si misura dall'assale con te-



lao «alto» fino al bordo del sedile B . Nei modelli KF solitamente si parte da 22 cm, mentre con la 125 cc KZ si posiziona la schiena a 21 cm. Il sedile può incidere in modo importante sul set-up del kart, quindi si deve fare molta attenzione al posizionamento, avendo cura di alloggiare in modo corretto anche le eventuali zavorre. Il nostro consiglio è di porle ai lati del sedile e di effettuare i due fori di fissaggio non troppo distanti, in modo da evitare di irrigidire il sedile e quindi il telaio. In termini di regolazioni, se si porta il sedile in avanti si aumenta il grip all'avantreno, viceversa portandolo indietro migliora la frenata e la stabilità del retrotreno. Se si aumentano i centimetri di inclinazione della schiena, invece, si riduce la trazione e si migliora l'appoggio laterale nelle curve lente. Al contrario, inclinando maggiormente il sedile verso l'assale, si migliora la trazione in uscita di curva e la stabilità in frenata.

